

1048万元起，AION i60上市：增程+宽敞大五座

来源：黄冠意 发布时间：2025-11-19 11:38:12

面对新能源市场的趋势和消费者的需求，当下越来越多的品牌开始重点发力增程动力，甚至像小鹏、智己这类以前只有纯电车型的品牌，也推出了增程动力产品。

面对这样的发展方向，日前，广汽埃安首款搭载增程动力的车型——AION i60也迎来了上市，共推出6款车型，限时焕新价为10.48-13.08万元。



放眼10-15万元级的新能源紧凑级SUV市场，AION i60的到来，无疑又给消费者多了一个选择。那么，后来居上的它又有哪些亮点和优势？下面就来仔细聊一聊。

双动力选择，续航有保障

对于购买新能源车型的消费者而言，续航是首要考虑的因素。此次AION i60不仅提供了纯电、增程两种选择，更是在硬件和技术上保证了用户对续航、能耗的需求。

先看到纯电车型，新车提供了CLTC纯电续航里程400/530/650公里三种版本可选，提供最大功率150千瓦和165千瓦两种驱动电机。横向对比同级纯电紧凑级SUV，续航超过600公里的车型可谓少之又少，所以，AION i60有备而来。

再看到增程车型，AION i60搭载了星源增程系统，其采用1.5升发动机作为增程器，配合最大功率180千瓦的电机，电机动力参数直接超过了纯电车型。同时，新车的CLTC续航为210公里，综合续航更是来到1240公里。

据悉，这套星源增程系统能够实现最高85千瓦的持续发电功率，油电转化可达3.73千瓦时/升。即便在亏电状态下，AION i60也能以150公里/小时的车速持续行驶。而在补能方面，

增程版车型电池还支持3C快充，电量从15%-80%补能最快只要15分钟。

在高效补能的保证下，AION i60增程版的百公里馈电油耗可以做到5.5升，行驶7.2公里仅消耗一度电。不得不说，AION i60这套星源增程系统真正做到了动力强、续航长、能耗低的三重保障。

越级空间，大五座够舒适

除了对动力、续航有要求外，购买SUV的消费者对车内的空间、舒适性同样有着刚需。设计上，新车的造型明显区别于品牌其他SUV车型，方正、简洁的车身线条，不仅保证了现代化的视觉效果，更能保证车内空间。

空间上，新车的长宽高为4685/1854/1660mm，轴距为2775mm，在同级中算不上最大。从实际体验来看，在前排调整好坐姿后，身高1米85乘客后排腿部空间超两拳，且后排座椅支持最大137°后仰角度。此外，后备厢还能容纳8个20寸行李箱，后排座椅放倒后可拓展到967升。

除了大空间外，AION i60配置也给得很足。在用料上，车内皮质覆盖面积来到了9.8平方米，并有镀铬、木纹装饰件点缀。此外，主驾座椅带8向电动调节+按摩/通风，副驾也有4向电动调节，就问你爽不爽？

丰富科技配置，吸引年轻圈层

随着新能源市场的年轻化，AION i60在智能、科技配置上也没忘记对年轻消费群体的满足。

辅助驾驶方面，新车搭载了广汽GSD辅助系统，其3R7V（3个毫米波雷达+7个摄像头）的硬件方案，能够实现高速领航辅助驾驶、智能泊车、代客泊车等功能。

同时，车内还有14.6英寸悬浮中控屏、多功能方向盘、32色柔光氛围灯、无线充电面板等配置。

在《车壹圈》看来：放眼当下的新能源紧凑级SUV市场，各车型之间竞争激烈，其中，不乏比亚迪宋PLUS、深蓝S05这类口碑、产品力突出的车型。所以，AION i60压力可想而知。

不过，作为后起之秀的AION i60也是懂市场需求的：纯电、增程双动力选择，尤其是增程动力加入，进一步拓宽了用户选择面。同时，新车在空间、配置等方面的表现，也能全面“拿捏”消费者，产品力属实“六边形”战士。

值得一提的是，面对当前新能源化浪潮，广汽集团以海纳百川的开放格局，为再造一个“新广汽”的战略蓝图注入了强劲的新动能。相信在过硬的产品力保证下，AION i60有望为广汽埃安带来新的市场增量。未来，凭借出色的产品力，也势必助力广汽集团在新赛道上开启新的征程。

HTML版本：[1048万元起，AION i60上市：增程+宽敞大五座](#)